

SPECIFIKACE

Vypracování projektové dokumentace „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Kostelec nad Orlicí“

Identifikace zařízení

Objekt:	SZZ Kostelec nad Orlicí
Železniční st.:	ŽST Kostelec nad Orlicí
Trať:	Letohrad - Týniště nad Orlicí (513A – 021)
Traťový úsek:	Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí – Častolovice
GPS:	50.1166039N, 16.2240086E
Kategorie:	SZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620
Typ:	RZZ ECM-Č SSSR
Rok výstavby:	1985

A. SOUČASNÝ STAV

SZZ ŽST Kostelec nad Orlicí

1. Logické závislosti

V ŽST Kostelec nad Orlicí je vybudováno staniční reléové zabezpečovací zařízení druhé kategorie typu ECM-Č vzor SSSR. Technologie SZZ je reléová s počítači náprav Frauscher ACS 2000, umístěna v samostatné reléové místnosti vedle výpravní budovy. V dopravní kanceláři je umístěn ovládací pult SZZ a indikační deska PZS, EMZ a RPN.

2. Vnitřní prvky

Pro ovládání venkovních prvků zabezpečovacího zařízení SZZ je v dopravní kanceláři zřízen ovládací pult a indikační deska. Reléová logika SZZ je umístěna v reléové místnosti. Baterie je v samostatné akumulátorovně.

3. Vnější prvky

3.1. Návěstidla

Návěstidla vjezdová, jejich předvěsti a odjezdová jsou stožárová typu AŽD 70. Seřaďovací návěstidla jsou stožárová i trpasličí.

3.2. Zabezpečení výhybek

Výhybky a výkolejka jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky zapojení vzor SSSR. Na výhybkách č. 4, a6b, 7 a výkolejce ZVkl jsou výměnové zámky.

3.3. Prostředky pro spolupůsobení vlaku

Jako prostředek pro spolupůsobení s jízdou vlaku jsou použity počítače náprav Frauscher ACS 2000.

4. Vazby

4.1. TZZ

Vazby do TZZ jsou provedeny prostřednictvím reléové logiky. V mezistaničním úseku ve směru Doudleby nad Orlicí je telefonické dorozumívání, v mezistaničním úseku je jedno PZS AŽD 71 (km 63,126) s elektronickými doplňky, počítači náprav Frauscher ACS 2000 a vazbou na SZZ, ve směru Častolovice je zřízeno TZZ třetí kategorie AHP-03D s počítači náprav Frauscher ACS 2000, dvěma PZZ-RE (km 60,587; 58,966) a jedním PZZ-K (60,297).

4.2. PZZ

V obvodu ŽST se nachází PZZ AŽD 71 3SBI s elektronickými doplňky, km 61,989. PZZ v traťovém úseku směr Častolovice v km 60,587 a 60,297 mají plnohodnotné kontroly a ovládací tlačítka na indikační desce.

5. Napájení

5.1. Typ sítě

Základní napájení je zajištěno třífázovou přípojkou 3x400V/50Hz z hlavního rozvaděče, který je umístěn na objektu stavědlové ústředny. Při výpadku hlavního napájení je možnost SZZ napájet z pojezdného agregátu.

5.2. Ochrany

Nejsou zřízeny.

5.3. Náhradní napájení

Náhradní napájení zajišťuje akumulátorové baterie staršího typu.

6. Umístění technologie

Technologie je umístěna v reléové místnosti ve stavědlové ústředně vedle budovy ŽST.

7. Kabelové rozvody

Venkovní a vnitřní kabelizace je provedena kabely typu TCEKEY, TCEKPFLEY a CYKY.

8. Dokumentace

Je v tištěné a částečně v digitální podobě.

9. Sdělovací zařízení

V obvodu ŽST je rozhlasové zařízení. V dopravní kanceláři je telefonní zapojovač Mikro-NZ10, technologie telefonního zapojovače a rozhlasu se nachází v technologické skříni v dopravní kanceláři. Náhradní zapojovač je umístěn ve stole výpravčího. Ve výpravní budově se nachází systém EPS s ústřednou Lites MHU116 a stávajícími smyčkami s neadresnými hlásiči. Systém EPS není v době výluky služby dopravních zaměstnanců dohledován.

10. Fotodokumentace



B. POŽADAVKY

SZZ ŽST Kostelec nad Orlicí

Požadavkem projekčních prací je vypracování projektu na opravu technologie staničního zabezpečovacího zařízení (dále jen SZZ). Dle ORI bude postradatelnost koleje č. 8a a 4 proti současnému stavu.

Technologie SZZ bude elektronická s jednotným obslužným pracovištěm. Ovládací pracoviště SZZ bude umístěno ve stávající dopravní kanceláři a bude připraveno na možné DOZ, vhodnější je technologie s jedním zobrazovacím monitorem technologickým i stavovým.

Technologie SZZ bude umístěna v reléové místnosti stavědlové ústředny. Tato ústředna bude kompletně stavebně upravena pro elektronickou technologii.

Stávající úseky počítače náprav včetně kabelizace, budou využity s novou technologií.

Stávající návěstidla budou nahrazena za nová, včetně nových betonových základů. Předvěst PŘS včetně základu a kabelu z návěstidla S zůstane stávající. Kabel pro PŘL z návěstidla L zůstane stávající. K odjezdovým, vjezdovým a seřadovacím návěstidlům budou položeny nové plněné plastové kabely. Vazební a napájecí kabel pro PZS 61,989 bude položen nový.

Na výhybkách č. 1,2,3,8,9 a Vk1 budou namontovány nové elektromotorické přestavníky. K elektromotorickým přestavníkům budou položeny nové plněné plastové kabely. Na výměnách č. 1,2 a 8,9 bude zřízen plnohodnotný elektrický ohřev.

Stávající TZS v úseku Kostelec nad Orlicí – Častolovice zůstane zachováno a bude uvázáno do nového SZZ. V úseku Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí zůstane telefonické dorozumívání.

Indikační a ovládací prvky PZS a vazby PZS budou po odsouhlasení příslušnými složkami OŘ Hradec Králové upraveny pro současnou potřebu. V dopravní kanceláři budou zrušeny stávající ovládací skříňky PZS a indikační a ovládací prvky PZS budou zřízeny v jednotném obslužném pracovišti.

Součástí dokumentace bude i úprava hlavního napájení SZZ. Nouzové napájení bude umožněno z pojízdného agregátu. Konečné provedení elektrické přípojky musí být odsouhlaseno SEE OŘ Hradec Králové.

Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami. Baterie bude uložena na bateriový stojan.

Všechny spojky na kabelech, vstupy a výstupy podchodů budou označeny Markery kulového tvaru, fialové barvy (frekvence 66,35 kHz).

Součástí projektové dokumentace bude schválená závěrová tabulka.

Sdělovací zařízení ŽST Kostelec nad Orlicí

Zpracovat PBR na všechny prostory, kde jsou dnes hlásiče EPS, doplnit do ústředny EPS modul pro přenos do DDTS.

Doplnit InK (DDTS), integrovat zařízení EPS do DDTS a indikaci stavů přenést na klientské pracoviště do Častolovic (pokud již bude hotové dispečerské pracoviště v žst. Týniště nad Orlicí, tak tam).

Ve sdělovací místnosti zřídit sdělovací skříň 800x800 mm, výška 47U včetně organizace kabeláže, šuplíku na dokumentaci, ventilátorů termoregulace skříně. Sdělovací skříň bude stát volně v prostoru sdělovací místnosti.

Do DK dodat nový náhradní zapojovač Mikro-NZ8 včetně MB telefonu a zapojit ho do MK a TK, do sdělovací místnosti doplnit zálohovaný zdroj pro náhradní zapojovač, do skříně ve sdělovací místnosti přesunout technologii telefonního zapojovače ze skříně v DK, dále do skříně ve sdělovací místnosti přesunout zdroj telefonního zapojovače a vyměnit akumulátory. Do stejné skříně ve sdělovací místnosti přesunout rozhlasovou ústřednu a zesilovač.

Zřídit novou sdělovací kabelizaci mezi DK a sdělovací místností pro potřeby telefonního zapojovače, náhradního zapojovače a řízení rozhlasu, ve sdělovací místnosti zřídit klimatizaci. Zřídit nový rozhlasový rozvod po VB a vyměnit všechny reproduktory na VB.

Opravit podlahu ve sdělovací místnosti a dodat novou podlahovou krytinu, zrušit stávající nátěr stěn sdělovací místnosti a místnost nově oštukovat a vymalovat, zřídit dveře se sdělovací místnosti na nástupiště a zazdít dveře z čekárny. Do sdělovací místnosti dodat nástěnné drátěné žlaby pro uspořádání veškeré kabeláže, zřídit sestupy ze žlabové trasy do sdělovacích skříní. Vyměnit kompletní kabeláž systému EPS a vyměnit všechny stávající hlásiče za adresné hlásiče. Vyměnit hodinový rozvod po budově, vyměnit všechny interiérové i exteriérové hodiny, dodat nové hlavní hodiny řízené signálem DCF, připojit k nim navazující linky.

Bude provedena demontáž sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

C. ZPRACOVÁNÍ

1. Podmínky pro realizaci zakázky

Při realizaci opravné práce: „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Kostelec nad Orlicí“ bude postupováno dle § 20, odst. (1) zákona 266/1994 Sb., a v souladu s § 47, odst. (2), písm. a) Vyhlášky 500/2002 Sb.

Veškeré postupy opravy jsou koncipovány tak, aby nedošlo k technickému zhodnocení. Při opravě bude provedeno odstranění účinků částečného fyzického opotřebení nebo poškození za účelem uvedení zařízení do provozuschopného stavu. Při opravě bude v souladu s výše uvedenou legislativou použito i jiných než původních materiálů, dílů, součástí a technologií z důvodu, že se původní již nevyrábí. Staniční zabezpečovací zařízení po provedené opravě bude plnit naprosto identickou funkci jako zařízení s původní technologií.

2. Předmět zakázky

Předmětem veřejné zakázky je vyhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby v úrovních DSP, PDSP a RDS (dále také projekt) na opravu staničního zabezpečovacího zařízení (dále jen SZZ). Součástí projektové dokumentace bude i oceněný položkový soupis prací s výkazem výměr, který je nutné dodat jak v digitální (*xls., *.xlsx) tak i tištěné podobě, tištěná podoba bude podepsána oprávněnou osobou. Položkový soupis prací s výkazem výměr zpracuje zhotovitel nejlépe v programu KROS 4. Pro vytvoření položkového soupisu prací s výkazem výměr použije zhotovitel položky Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, (dále jen Sborník). Pro práci se Sborníkem je nutné dodržet Pravidla pro použití Sborníku (dále jen Metodiku), č. j. 1769/SFDI/12201/2019, vše je k dispozici na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>. Pokud zhotovitel v rámci zhotovení projektu navrhne takové řešení opravy SZZ, které nebude možné popsat jednotlivými položkami Sborníku, vytvoří novou položku tzv. „R“ položku, kterou musí opatřit názvem a podrobným popisem s výpočtem ceny, případně použije položku z jiné cenové soustavy, doplní za její číselný kód písmeno „R“ a musí zaktualizovat výpočet ceny dané položky v souladu s Metodikou. Při nutnosti vytvoření „R“ položky je nutná spolupráce s garantem Sborníku, který zajišťuje schvalovací proces „R“ položek. Všechny použité cenové soustavy musí splňovat legislativní požadavky podle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách a prováděcí vyhlášky č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše ve znění pozdějších předpisů. Veškeré změny musí být prokazatelně projednány se správou SZT Oblastního ředitelství Hradec Králové – objednatelem. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽ.

Dokumentace bude členěna:

- 1) dokumentace potřebná pro správní řízení s příslušným speciálním stavebním úřadem – Drážním úřadem - dokumentace bude vyhotovena ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., vyhlášky č. 146/2008 Sb., § 2, čl. 1, odst. c) a přílohy č. 3 (dle pokynu SŽDC PO-07/2019-GR - čl. 4, odst. 3 -Projektová dokumentace pro stavební povolení – DSP, Směrnice GR č. 11/2006 přílohy č. 2. a 3.) této vyhlášky, včetně všech vyjádření účastníků dotčených realizací stavby.
- 2) dokumentace pro zadávací (výběrové) řízení na zhotovitele stavby:
 - a. dokumentace provádění stavby - dokumentace bude vyhotovena ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., vyhlášky č. 146/2008 Sb., § 2, čl. 1, odst. d) a přílohy č. 4, (dle pokynu SŽDC PO-07/2019-GR - čl. 4, odst. 4 - Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDSP, Směrnice GR č. 11/2006 přílohy č. 2) této vyhlášky. Součástí dokumentace bude oceněný položkový soupis prací s výkazem výměr, harmonogram prací s případným členěním na jednotlivé etapy, popis technologie oprav s požadavkem na nutný objem výluk;

- b. technická dokumentace - dokumentace bude vyhotovena dle pokynu SŽDC PO-07/2019-GR – čl. 4, odst. 5 -Realizační dokumentace stavby – RDS, Směrnice GR č. 11/2006 přílohy č. 4.

Budou-li to vyžadovat navržené stavební postupy a technologie, budou součástí projektové dokumentace veškeré doklady potřebné pro zdárný průběh a zajištění činností ve věci správního řízení s příslušným stavebním úřadem – speciálním stavebním úřadem – Drážním úřadem, zhotovitel projektové dokumentace předá objednateli konečné stanovisko Drážního úřadu - stavební povolení, souhlas s ohlášením stavby, územní rozhodnutí nebo územní souhlas, popř. prohlášení, že stavba nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení a veškeré související doklady – vyjádření organizací a osob dotčených předmětnou stavbou, atp.

Zmocnění pro jednání ve věci výše uvedeného správního řízení bude zhotoviteli uděleno po podpisu smlouvy o dílo, na základě prokazatelného doručení jeho písemné žádosti objednateli.

Požadujeme zajištění dokladu o posouzení shody s požadavky interoperability, nebo prohlášení, že rozsah stavby toto posouzení nevyžaduje, dle vyhlášky č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému.

Zhotovitel ponese i náklady na správní poplatky a kolky v souvislosti se správním řízením.

3. Požadavky na zpracování

Projektová dokumentace musí být zpracována:

- o ve smyslu vyhlášky č. 251/2018 Sb., vyhlášky č. 405/2017 Sb.;
- o dle směrnice GR SŽDC č. j. 11/2006 ze dne 30. 6. 2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních) a pokynu SŽDC PO-07/2019-GR;
- o v souladu s platnými technickými normami (ČSN, EN, TNI, TNŽ) a předpisy Správy železnic, státní organizace (SŽ), Českých drah (ČD), bezpečnostními předpisy, (včetně bezpečnosti práce na technických zařízeních při stavebních pracích), požárními předpisy, předpisy o ekologii atd.;
- o dle Technických kvalitativních podmínek (TKP) staveb státních drah, v platném znění v době zpracování dokumentace, včetně všech norem, výnosů, předpisů atd. (vše v platném znění), na něž je v TKP uveden odkaz.

Projektová dokumentace musí respektovat a splňovat ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek, nařízení, vše v platném znění, zejména:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územní plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí a č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- zákon č. 266/1994 Sb., zákon o drahách,
- vyhláška č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení,
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru,
- vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah,
- vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah,
- Nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013, o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- vyhláška č. 146 / 2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
- vyhláška č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
- vyhláška č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému.

4. Členění projektové dokumentace

4.1. Technologická část

4.1.1. Technická zpráva

Technická zpráva obecná část bude obsahovat:

- o popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů provozního objektu,
- o seznam vstupních podkladů,
- o popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů,
- o popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání,
- o odůvodnění případných výjimek daného provozního objektu z předpisů,
- o návaznost na ostatní objekty,
- o ochranu před nebezpečným dotykovým napětím,
- o stavebně montážní postupy výstavby,
- o výpočet spotřeby elektrické energie, či jiných médií,
- o potřebné výpočty nezbytné pro zdůvodnění navrhovaného řešení, pokud nejsou součástí části B,
- o přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.,
- o shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad,
- o shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení, včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání,
- o specifikace podkladů ve smyslu Metodického pokynu pro uplatňování nařízení komise (ES) č. 352/2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik č. j. DUCR-66910/12/Kj (změny nemající/mající vliv na bezpečnost),
- o další části (např. potřebné pro položkový rozpočet).

Pokud není nutno vzhledem k věcnému charakteru některý z bodů části 4.1.1. akceptovat, je možno jej vypustit nebo sloučit.

Technická zpráva dle účelu zařízení bude dále obsahovat:

Pro staniční zabezpečovací zařízení:

- o technické řešení včetně **schválené** závěrové tabulky,
- o **celkové řešení SZZ:**

venkovní část:

- návěstidla,
- výhybky a výkolejky,
- pomocná stavědla,
- prostředky pro zjišťování volnosti,
- kabelizace,

vnitřní část:

- umístění zařízení,
- vnitřní rozvody,
- o napájení SZZ,
- o ochrana proti atmosférickému přepětí a proudům,
- o dálkové ovládání SZZ,
- o diagnostiku.

4.1.2. Výkresy

nejedná se o podrobný výčet – požadavkem je projektová dokumentace pro provádění stavby:

- polohopisný výkres 1 : 1000 (1 : 500), s vyznačenou polohou venkovních zabezpečovacích prvků (výstražníků, izolovaných styků, čidel počítačů náprav, reléových domků –

technologických budov, venkovních telefonních objektů, atd.) s vyznačením pozemků SŽ, případně ČD a pozemků s nimi bezprostředně sousedícími, včetně katastrálních čísel daných pozemků atd. Kabelové trasy budou zaměřeny vzhledem k ose trati a doplněny o hloubku uložení. V polohopisném výkresu (případně zvláštním vytyčovacím výkresu) budou vyznačeny lomové body, především u opravované kabelizace v mezistaničním úseku, pokud bude navrhována. U staveb – opravných prací musí být rozlišeno nově navrhované demontované zařízení barevně (červená/žlutá) či tloušťkou čar,

- situační schéma včetně tabulek výhybek a rychlostí, uvedené traťové rychlosti a odpovídající zábrzdě vzdálenosti, názvu dopravního atd. Podobně jako v polohopisném výkresu i v situačním schématu bude rozlišeno nově navrhované a demontované zařízení,
- vzorové řezy uložení kabelů (jen ve stísněných poměrech),
- schéma izolace (osazení čidel počítačů náprav),
- pohled na jednotné obslužné pracoviště (JOP) nebo pohled na kolejové desky.
- dispoziční výkres technologických místností SZZ včetně dopravní kanceláře se zakresleným zařízením v měřítku 1 : 100 (1 : 50),
- blokové schéma napájení přejezdu, bude-li součástí projektu i oprava stávající přípojky nebo vznikne nutnost na zbudování přípojky nové, bude součástí projektu i projekt na elektrickou přípojku v rozsahu nutném pro její opravu / zbudování, včetně všech potřebných vyjádření a povolení,
- schéma a tabulky kabelů,
- dálkové ovládání PZS,
- diagnostika,

další výkresy (např. výkresy potřebné pro vytvoření Položkového soupisu prací s výkazem výměr s použitím Sborníku).

4.1.3. Formát

Ucelené obvody budou nakresleny na jednom výkresu jako celek, maximálního formátu A3. Výřezy obvodů s odkazy nejsou akceptovatelné. Značky musí být v souladu s oficiálním tiskem norem TNŽ 34 2602 a TNŽ 34 5543 v platném znění. Pokud je dotčený obvod součástí panelu nebo bloku, překreslí se samostatně s vyznačením hranic panelu, (bloku), včetně příslušných svorek, případně přípojných bodů. **Detaily, problematické případy a konečné provedení výkresů budou prokazatelně odsouhlaseny objednatelem.**

Především je nutné dodržovat:

- situování výkresu od bodu 0,0,0;
- výkresy kreslit v rastru a v kroku 2,5 mm;
- meze výkresu nastavovat v rozmezí 0,0 až 210,295 / 420,295;
- tlusté čáry kreslit křivkou a vyvarovat se používání definování tloušťek u čar;
- kontakty, cívky relé, tlačítka, žárovky, odpory, kondenzátory, diody, aj. kreslit v typizovaných blocích;
- používat písmo ve standardních fontech (bez SHX), pokud je nutné použít nestandardní font, bude tento font součástí dodaného opraveného výkresu jako příloha výkresu;
- minimální velikost písma 2 mm při tisku 1:1, v případě tisku výkresu A3 na formát A4 musí být minimální velikost písma 2,5 mm;
- při ukládání výkresu změnit datum nad razítkem (slouží k identifikaci poslední verze);
- nepoužívat vyšrafované objekty ve schematicce;

u relé s přitaženou kotvou a u jeho kontaktů kreslit orientovanou šipku – vzhůru.

4.2. Položkový rozpočet a Výkaz výměr

Součástí veřejné zakázky je vyhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby v úrovních DSP, PDSP a RDS (dále také projekt) na opravu zabezpečovacího zařízení. Součástí projektové dokumentace bude i oceněný položkový soupis prací s výkazem výměr, který je nutné dodat jak v digitální (*.xls., *.xlsx) tak i tištěné podobě, tištěná podoba bude podepsána oprávněnou osobou. Položkový soupis prací s výkazem výměr zpracuje zhotovitel nejlépe v

programu KROS 4. Pro vytvoření položkového soupisu prací s výkazem výměr použije zhotovitel položky Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, (dále jen Sborník). Pro práci se Sborníkem je nutné dodržet Pravidla pro použití Sborníku (dále jen Metodiku), č. j. 1769/SFDI/12201/2019, vše je k dispozici na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-database/>. Pokud zhotovitel v rámci zhotovení projektu navrhne takové řešení opravy SZZ, které nebude možné popsat jednotlivými položkami Sborníku, vytvoří novou položku tzv. „R“ položku, kterou musí opatřit názvem a podrobným popisem s výpočtem ceny, případně použije položku z jiné cenové soustavy, doplní za její číselný kód písmeno „R“ a musí zaktualizovat výpočet ceny dané položky v souladu s Metodikou. Při nutnosti vytvoření „R“ položky je nutná spolupráce s garantem Sborníku, který zajišťuje schvalovací proces „R“ položek. Všechny použité cenové soustavy musí splňovat legislativní požadavky podle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách a prováděcí vyhlášky č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše ve znění pozdějších předpisů. Veškeré změny musí být prokazatelně projednány se správou SZT Oblastního ředitelství Hradec Králové – objednatelem. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽ.

Členění Soupisu prací s výkazem výměr:

Název stavby

Objekt

Objekt stavební části (SO)

Objekt technologické části (PS) SSZT

Objekt technologické části (PS) ST

Objekt technologické části (PS) SEE

Objekt technologické části (PS) SMT

Vedlejší a ostatní náklady

Členění soupisu prací v technologické části SSZT (v jednom soupisu prací):

Kabelizace

Technologický domek

Napájení AC

Napájení DC

Stojany zabezpečovacího zařízení

Diagnostika

Venkovní prvky

Vazby PZS/SZZ

Demontáže

Revize a zkoušky

Ostatní

5. Odevzdání projektové dokumentace

Projektová dokumentace bude odevzdána ve čtyřech soupravách – dvakrát v tištěné formě a dvakrát v digitální formě – CD/DVD (1x ve formě otevřené, formát „dwg“, AUTOCAD a 1x ve formě uzavřené, formát „pdf“) dle platné legislativy, norem a vnitřních ustanovení. Pokud bude dle návrhu autorizovaného projektanta nutná účast i Drážního úřadu (dále jen DÚ), bude jím jedna souprava autorizována a schválena DÚ.

6. Použité prvky

Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽ, odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnicí SŽDC č. 34. Na zařízení, které tomuto neodpovídá, musí být předloženo předběžné technické schválení nebo smlouva o ověřovacím provozu, toto bude také součástí projektové dokumentace. Bude-li v projektové dokumentaci mimořádně navrhováno technické řešení s využitím výjimek

z technických norem ČSN nebo odchýlné od ustanovení TNŽ a předpisů SŽ a ČD, zajistí tyto výjimky nebo souhlas s odchýlným řešením zhotovitel projektové dokumentace.

7. Technická řešení

Před vlastní zahájením prací bude zhotovitelem svoláno vstupní jednání s objednatelem zakázky, kde budou upřesněny případné dotazy zhotovitele (cena vzešlá ze zadávacího řízení a dohodnutá se zpracovatelem předmětné projektové dokumentace se tímto jednáním nemění). Z tohoto jednání bude zhotovitelem vyhotoven zápis, který bude doplněn o prezenční listinu s podpisy zúčastněných osob. Kopii tohoto zápisu a prezenční listiny předá objednateli. Technická řešení a postupy navrhované v Projektové dokumentaci budou v rámci projektových prací prokazatelně projednány s odbornými složkami SŽ a ČD. Dále budou tato řešení projednána s právníckými a fyzickými osobami dotčených stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Kladná vyjádření budou součástí dokladové části projektové dokumentace, připomínky přijaté objednatelem zapracuje zhotovitel do projektové dokumentace.

8. Geodetické podklady

Pro zpracování projektové dokumentace si zhotovitel zajistí potřebné podklady, průzkumy a geodetické podklady (pokud nejsou součástí Zadávací dokumentace). Náklady budou součástí nabídkové ceny.

9. Autorizace

Dokumentace bude zhotovitelem autorizována.

Zhotovitel zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení. Zhotovitel je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné nedostatky bude projektant a dodavatelská firma řešit v rámci autorského dozoru.

Všechny zákony, vyhlášky, nařízení, normy aj. uvedené v tomto dokumentu jsou uvažovány v aktuálním znění včetně všech změn a doplňků.